



LA COMUNIDAD DE MADRID CONSTRUIRÁ UN TERCER CARRIL EN LA M-503

- Lo ha anunciado hoy el presidente regional durante su visita a las obras de la M-509, que permanecerá cortada en uno de sus tramos el próximo lunes.

Vva. de la Cañada, 8 de nov.- La Comunidad de Madrid construirá un tercer carril en la carretera M-503, en el término municipal de Majadahonda, para mejorar los accesos a la M-40 y aportar mayor seguridad vial y fluidez circulatoria a este tramo, que sufre retenciones importantes y por el que circulan a diario 84.000 vehículos. El proyecto saldrá a licitación próximamente con un presupuesto de 7,3 millones de euros. Está previsto que las obras comiencen la próxima primavera y finalicen diez meses después.

El anuncio lo ha hecho esta mañana el presidente regional, Ignacio González, durante una visita a las obras de la M-509, acompañado de responsables de los municipios de la zona oeste, entre ellos del primer teniente de alcalde de Villanueva de la Cañada, Enrique Serrano. "Para los vecinos de nuestro municipio, sin duda, la construcción de ese tercer carril es una magnífica noticia como también lo es el desdoblamiento de la M-509", señaló.

Corte parcial de la M-509

Las obras de desdoblamiento de la M-509 están ejecutadas, según el Gobierno Regional, a un 67%. El próximo lunes, 11 de noviembre, está previsto un corte total de 24 horas en la carretera entre los puntos kilométricos 2,600 (intersección con la carretera M-851) y 3,700 (glorieta de acceso a la urbanización Villafranca del Castillo). Comenzará a las 6.00 y se prolongará hasta las 06.00 del 12 de noviembre, para el montaje de las vigas de la estructura sobre el río Guadarrama.

Según la Dirección General de Carreteras, durante este periodo de tiempo se va a establecer un itinerario alternativo con la oportuna señalización vertical, con el fin de garantizar en todo momento los accesos y circulación de vehículos. Del mismo modo, el día 12 de noviembre se producirán cortes alternativos en el entorno del PK 3,700 para colocar las vigas del vano 1 de la estructura del Guadarrama.



Nota de prensa

Departamento de
Comunicación y Prensa